



# SLUŽBENI GLASNIK

## SLUŽBENO GLASILO OPĆINE DUGI RAT

LIST IZLAZI PO POTREBI	BROJ: 10/2015	Izdaje: Općina Dugi Rat Tiska: Općina Dugi Rat Adresa: 21315 Dugi Rat, Poljička cesta 133. OIB 70748151333
Tel: 735-291 Telefaks: 734-900	Dugi Rat, 31.listopada 2015.	

### S A D R Ž A J

	Strana
1.Odluka o nerazvrstanim cestama Općine Dugi Rat .....	1
2.Odluka o uređenju prometa na području središnjeg dijela naselja Dugi Rat .....	12

---

1

Na temelju članka 107. i 109. Zakona o cestama („Narodne novine“, br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14), članka 27. Statuta Općine Dugi Rat („Službeni glasnik“, službeno glasilo Općine Dugi Rat broj 4/09-pročišćeni tekst) Općinsko vijeće općine Dugi Rat na svojoj 36. sjednici održanoj dana 14. listopada 2015. godine, donosi

### O D L U K U o nerazvrstanim cestama općine Dugi Rat

#### I. OPĆE ODREDBE

##### Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuje korištenje, upravljanje, održavanje, gradnja, rekonstrukcija, zaštita, uređenje prometa, financiranje i nadzor nad nerazvrstanim cestama na području općine Dugi Rat.

Sastavni dio ove Odluke čini Popis nerazvrstanih cesta na području Općine Dugi Rat (u dalnjem tekstu: Popis).

Dopunu Popisa novim ulicama vršit će Jedinstveni upravni odjel Općine Dugi Rat po potrebi.

##### Članak 2.

Nerazvrstana cesta je javno dobro u općoj upotrebi u vlasništvu Općine Dugi Rat koja će se kao takva temeljem ove Odluke i Popisa upisati u zemljишne knjige.

Nerazvrstana cesta je cesta koja se koristi za promet vozilima i koju svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim Zakonom o cestama i drugim propisima, a nije razvrstana u javnu cestu u smislu posebnog propisa.

#### Članak 3.

Nerazvrstana cesta ne može se otuđiti iz vlasništva Općine Dugi Rat niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina sukladno odluci Općinskog načelnika, donijetoj po prijedlogu Jedinstvenog upravnog odjela, pod uvjetom da se ne ometa odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup i sl.) može se dati u zakup sukladno odlukama Općine Dugi Rat, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

#### Članak 4.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina,
- građevna čestica,
- zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu ceste,
- prometna signalizacija,
- javna rasvjeta i oprema za zaštitu ceste (odbojnici, zaštitne ograde, stupići i sl.),
- drugi objekti predviđeni projektom ceste.

Poslove korištenja, zaštite, rekonstrukcije, izgradnje i nadzora nad nerazvrstanim cestama obavlja Jedinstveni upravni odjel Općine Dugi Rat.

### II. KORIŠTENJE NERAZVRSTANIH CESTA

#### Članak 5.

Nerazvrstane ceste koriste se na način koji omogućava uredno odvijanje prometa, ne ugrožava sigurnost sudionika u prometu te ne oštećeju cestu.

### III. ODRŽAVANJE NERAZVRSTANIH CESTA

#### Članak 6.

Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta jesu:

1. redovno održavanje i
2. pojačano održavanje.

#### Članak 7.

Redovno održavanje nerazvrstanih cesta obuhvaća skup mjera i aktivnosti koje se tijekom godine obavljaju na nerazvrstanim cestama, uključujući sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti tih površina i sigurnosti prometa na njima.

Pojačano održavanje nerazvrstanih cesta povremeni su radovi za koje je potrebna tehnička dokumentacija, a takvi radovi obuhvaćaju i manje prometne zahvate.

#### Članak 8.

Redovno održavanje nerazvrstanih cesta obuhvaća slijedeće radove:

- ophodnja i redovno praćenje stanja nerazvrstanih cesta,
- mjestimični popravci završnog sloja kolničke konstrukcije izgrađenog od asfalta, betona, betonskih elemenata, kamenja, te nosivog sloja kolničke konstrukcije i posteljice,
- izrada asfaltnog tepiha,
- mjestimični popravci dijelova cestovne građevine,
- čišćenje, odnosno uklanjanje odronjenih i drugih materijala s prometnih površina, bankina, rigola i jaraka,
- manji popravci elemenata cestovnih objekata,
- zamjena, obnavljanje i popravljanje prometne signalizacije i opreme,
- čišćenje, zamjena i manji popravci otvorenog sustava za oborinsku odvodnju,
- zaštita pokosa nasipa, usjeka i zasjecka nerazvrstane ceste,
- uništenje nepoželjne vegetacije (košenje trave na zemljištu što pripada ulici i drugoj nerazvrstanoj javnoj površini te uklanjanje granja, grmlja i drugog raslinja iz profila ceste, te melioracijskog kanala),
- nasipavanje ceste jalovinom,
- osiguranje prohodnosti u zimskim uvjetima (zimska služba),
- hitni popravci i intervencije u svrhu uspostavljanja prometa i privremene regulacije prometa nastalih uslijed nepredvidljivih okolnosti,
- ostali radovi.

#### Članak 9.

Pojačano održavanje nerazvrstanih cesta obuhvaća radove koji se mogu izvoditi samo na temelju tehničke dokumentacije i to:

- obnavljanje, zamjenu i pojačanje donjeg i gornjeg stroja većeg opsega nerazvrstane ceste,
- obnavljanje i zamjenu završnog zastora većeg opsega nerazvrstane ceste,
- sanacija odrona, potpornih i obložnih zidova i klizišta,
- zamjena i veći popravak dijelova cestovne građevine,
- poboljšanje sustava za oborinsku odvodnju,
- ublažavanje nagiba pokosa i ostali radovi na zaštiti kosina od erozije,
- korekcija prometno-tehničkih elemenata većeg opsega sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa i povećanja propusne moći,
- dopuna prometne signalizacije, uređaja i opreme cesta kojima se mijenja osnova postojeće regulacije prometa.

#### Članak 10.

Nerazvrstane ceste održava Vlastiti pogon Općine Dugi Rat ili pravna odnosno fizička osoba kojoj je to povjereno sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu, Programu održavanja objekata i uređaja komunalne infrastrukture i Programu izgradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture.

Pored toga Općina Dugi Rat može organizirati obavljanje radova održavanja nerazvrstanih cesta na svom području ugovaranjem s korisnicima nerazvrstanih cesta (izvršenje radova u naravi, osobni rad, materijal, prijevozničke usluge i sl.), dobrovoljnim radom građana putem mjesnih odbora te na drugi način u skladu sa zakonskim propisima.

### IV. GRADNJA I REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANIH CESTA

## Članak 11.

### „SLUŽBENI GLASNIK“ – SLUŽBENO GLASILO OPĆINE DUGI RAT

---

Pod gradnjom nerazvrstanih cesta podrazumijevaju se radovi na izgradnji novih dionica cesta.

Pod rekonstrukcijom nerazvrstanih cesta podrazumijevaju se radovi na obnavljanju i pojačanju istrošenih i dotrajalih kolničkih zastora, ispravak zavoja, ublaženje nagiba i sl.

## Članak 12.

Nerazvrstane ceste grade se i rekonstruiraju na osnovu tehničke dokumentacije.

Ako se izgradnjom nerazvrstane ceste predviđa i gradnja komunalnih objekata tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te objekte i radove koji će se izvesti na površini odnosno ispod ili iznad površine ceste.

## Članak 13.

Gradnja i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se sukladno godišnjem programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture, a na temelju tehničke dokumentacije, propisa o gradnji i prostorno-planske dokumentacije Općine Dugi Rat.

Pored toga, Općina Dugi Rat može organizirati obavljanje radova na gradnji nerazvrstanih cesta na svom području ugovaranjem s korisnicima nerazvrstanih cesta (izvršenje radova u naravi, osobni rad, materijal, prijevozničke usluge i sl.), dobrovoljnim radom građana putem mjesnih odbora te na drugi način u skladu sa zakonskim propisima.

## Članak 14.

Nerazvrstane ceste moraju se projektirati, graditi ili rekonstruirati prema normativima i propisima o građenju, u skladu s prostorno-planskom dokumentacijom Općine Dugi Rat.

## V. ZAŠTITA NERAZVRSTANIH CESTA I UREĐENJE PROMETA

### Članak 15.

Priklučak i prilaz na nerazvrstanu cestu mora biti izgrađen tako da ne naruši stabilnost trupa ceste, ne ugrožava sigurnost prometa, ne ošteće cestu i ostojeći režim odvodnje.

Priklučak i prilaz na nerazvrstanu cestu može biti izgrađen samo uz odobrenje Jedinstvenog upravnog odjela Općine Dugi Rat.

Priklučke i prilaze na nerazvrstane ceste dužni su održavati vlasnici, odnosno korisnici ili posjednici zemljišta koje graniči s nerazvrstanom cestom na način propisan ovom Odlukom.

Ako vlasnik, odnosno korisnik ili posjednik zemljišta iz prethodnog stavka ovog članka ne održava priklučak ili prilaz na nerazvrstanu cestu na način propisan ovom Odlukom, priklučak ili prilaz na nerazvrstanu cestu popraviti će se od strane osobe koja održava nerazvrstane ceste, a o trošku vlasnika, korisnika ili posjednika zemljišta.

## Članak 16.

Zauzimanje nerazvrstanih cesta zbog radova koji se ne smatraju održavanjem ili građenjem ceste, te radi postavljanja reklama i pokretnih naprava obavlja se u skladu s propisima o komunalnom redu i korištenju javnih površina.

Zabranjeno je obavljati bilo kakve radove ili radnje na nerazvrstanoj cesti bez suglasnosti Jedinstvenog upravnog odjela Općine Dugi Rat.

Pravna ili fizička osoba dužna je pisanim zahtjevom zatražiti prethodnu suglasnost Općine za:

1. zauzimanje nerazvrstane ceste i javno-prometne površine, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično,

---

**„SLUŽBENI GLASNIK“ – SLUŽBENO GLASILO OPĆINE DUGI RAT**

---

2. prekopavanje nerazvrstane ceste i javno-prometne površine radi popravka ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja, kao i radi priključenja na instalacije i uređaje,
3. Izvanredni prijevoz odnosno pekomjerno opterećivanje nerazvrstane ceste.

Za svaki zahvat na nerazvrstanoj cesti mora se postaviti odgovarajuća prometna signalizacija i zaštita mjesta rada.

U suglasnosti za radove na nerazvrstanoj cesti utvrđuju se uvjeti za izvedbu radova.

Ovlašteni djelatnik Jedinstvenog upravnog odjela dužan je nakon završenih radova izvršiti uvid i utvrditi jesu li isti izvedeni sukladno suglasnosti koju je izdao Jedinstveni upravni odjel Općine Dugi Rat.

### Članak 17.

Iznimno od stavka 2. Članka 16. ove Odluke, hitne intervencije radi popravka kvara komunalnih instalacija i uređaja mogu se započeti bez suglasnosti, uz obvezu da investitor-izvođač pisanim putem o kvaru izvijesti Jedinstveni upravni odjel Općine Dugi Rat odmah po saznanju za kvar.

Pravna osoba koja održava nerazvrstane ceste u slučaju iz stavka 1. ovog članka poduzet će sve potrebne radnje od osiguranja odvijanja prometa do sanacije ceste, a u slučaju da poslovi održavanja ceste nisu nikome dodijeljeni sve radnje od osiguranju prometa pa do sanacije same ceste u obvezi je investitora-izvođača radova.

Komunalne instalacije te revizijska okna i poklopce komunalnih instalacija ugrađenih u trup ceste dužni su održavati vlasnici i korisnici tih instalacija.

Ako uslijed neodržavanja ili lošeg održavanja revizijskog okna i poklopca komunalnih instalacija nastupi šteta sudionicima u prometu, za nastalu štetu odgovorni su vlasnici ili korisnici tih instalacija.

### Članak 18.

Ako se nerazvrstana cesta nalazi u takvom stanju da uopće nije prohodna ili nije prohodna za pojedine vrste vozila ili ako se na njoj izvode radovi koji se ne mogu obavistiti bez potpune zabrane prometa ili ako njeno stanje zbog vremenskih nepogoda i drugih razloga ugrožava sigurnost prometa, privremeno će se zabraniti sav promet nerazvrstanom cestom ili pojedinim vrstama vozila, te o tome obavijestiti nadležnu policijsku upravu.

### Članak 19.

U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini, ili na unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smije se saditi drveće, grmlje ili visoke druge visoke poljske kulture,

postavljati naprave, ograde ili drugi predmeti koji onemogućuju preglednost na cesti (trokut preglednosti).

Vlasnici, odnosno korisnici ili posjednici zemljišta dužni su ukloniti drveće, grmlje, visoke poljske kulture, naprave, ograde i druge predmete iz trokuta preglednosti.

Ako vlasnik, odnosno korisnik ili posjednik zemljišta, iz stavka 2. ovog članka ne ukloni raslinje, naprave i ograde iz trokuta preglednosti, učinit će to osoba koja održava nerazvrstane ceste ne teret vlasnika, odnosno korisnika ili posjednika zemljišta.

## Članak 20.

Radi zaštite nerazvrstanih cesta osobito je zabranjeno:

1. privremeno ili stalno zauzimati cestu ili cestovno zemljište bez suglasnosti Jedinstvenog upravnog odjela Općine Dugi Rat,
  2. izvoditi bilo kakve radove koji se ne obavljaju radi održavanja, rekonstrukcije, izgradnje ili zaštite ceste bez suglasnosti Jedinstvenog upravnog odjela Općine Dugi Rat,
    3. „SLUŽBENI GLASNIK“ – SLUŽBENO GLASILO OPĆINE DUGI RAT
- 

4. uklanjati, premještati, zaklanjati ili oštećivati prometne znakove na cesti,
5. dovoditi na cestovno zemljište oborinske vode, otpadne vode ili druge tekućine – osim oborinskih voda koje se mogu dovoditi u cestovni jarak,
6. vući po cesti trupce, granje ili druge predmete kojima se oštećuje cesta,
7. izlijevati na cestu motorno ulje i druge masne tvari,
8. nanositi blato na cestu,
9. dolaziti ili silaziti s ceste izvan izgrađenog prilaza na nerazvrstanu cestu,
10. okretati traktore s plugovima i drugim poljoprivrednim oruđima na cesti,
11. puštati stoku ili perad na cestu, kosine nasipa i usjeka uz cestu,
12. paliti travu, korov, građu ili drugi materijal u zaštitnom pojusu ceste ili u njegovoj neposrednoj blizini,
13. neovlašteno postavljati zapreke odnosno priječiti odvijanje prometa na cesti,
14. graditi objekte unutar zaštitnog pojasa ceste,
15. izvoditi radove na zaštitnom pojusu ili zgradama pored ceste koji bi mogli oštećivati cestu ili ugroziti sigurnost prolaznika
16. parkirati vozilo izvan za to određenih površina,
17. svako drugo interveniranje u površinu nerazvrstane ceste.

Ako netko radnjom zabranjenom u stavku 1. ovog članka učini bilo kakvu štetu na nerazvrstanoj cesti dužan je istu otkloniti o vlastitom trošku, a ukoliko to odbije učiniti, komunalni redar rješenjem će odrediti rokove i način otklanjanja štete.

Ukoliko počinitelj štete ne postupi po rješenju iz prethodnog stavka, šteta će se otkloniti po drugom izvršitelju, a na teret počinitelja štete.

Počinitelj štete dužan je naknaditi trošak otklanjanja štete u roku od 15 dana od dana ispostave računa.

## Članak 21.

Vlasnici, odnosno korisnici ili posjednici zemljišta koja graniče s nerazvrstanim cestama dužni su čistiti i održavati odvodne kanale i pješačke staze pokraj zemljišta, te prilaze s nerazvrstanih cesta na to zemljište.

Vlasnici, odnosno korisnici ili posjednici zemljišta uz nerazvrstane ceste dužni su također uklanjati nanose zemlje i šljunka s nerazvrstane ceste, uređivati, održavati i po potrebi uklanjati živice, grmlje, drveće i drugo raslinje koje sprječava preglednost,

prozračivanje i sušenje ceste, kositi travu i uređivati i čistiti zelene i pješačke površine uz nerazvrstane ceste.

Ako vlasnici odnosno korisnici ili posjednici ne postupaju u skladu s prethodna dva stavka ovog članka, komunalni redar će rješenjem naložiti izvršenje obveze, a ako ne postupe po rješenju isto će biti izvršeno na trošak vlasnika odnosno korisnika ili posjednika zemljišta.

### Članak 22.

Nerazvrstanim cestama koje se u naravi ne koriste kao javne može se ukinuti svojstvo javnog dobra u općoj uporabi ako prostorno-planskom dokumentacijom Općine Dugi Rat nisu predviđene za prometnu namjenu, te njima Općina Dugi Rat može raspolagati sukladno Zakonu o vlasništvu i drugim stvarnim pravima.

Odluku o ukidanju svojstva javnog dobra u općoj uporabi za slučajeve iz prethodnog stavka ovog članka donosi Općinsko vijeće Općine Dugi Rat.

Općina Dugi Rat je dužna putem nadležnih tijela pokretati i voditi upravne i sudske postupke radi pravne zaštite nerazvrstih cesta, sprječavanja samovlasnog zauzeća cestovnog zemljišta, ustrojavanja evidencije i gospodarenja cestama kao javnim dobrom.

Općina je dužna za sve ceste i puteve koji su se do dana stupanja na snagu Zakona o cestama („Narodne novine“, br. 84/11, 22/13, 54/13 i 148/13) koristili za promet vozilima

---

### „SLUŽBENI GLASNIK“ – SLUŽBENO GLASILO OPĆINE DUGI RAT

---

provesti postupak radi uknjižbe kao javnog dobra u općoj uporabi neotuđivo vlasništvo Općine Dugi Rat.

Evidenciju o nerazvrstanim cestama, zemljišnom pojasu, prometnoj signalizaciji i opremi vodi se u Jedinstvenom urednom odjelu Općine Dugi Rat.

## VI. FINANCIRANJE

### Članak 23.

Sredstva za financiranje održavanja, rekonstrukcije, građenja i zaštite nerazvrstanih cesta osiguravaju se iz:

1. komunalno doprinosa,
2. komunalne naknade,
3. proračuna Općine Dugi Rat,
4. naknade za osnivanje prava služnosti, prava građenja i prava zakupa,
5. drugih sredstava i izvora.

Raspored i korištenje sredstava za izvođenje radova na nerazvrstanim cestama određuje se Programom održavanja objekata i uređaja komunalne infrastrukture i Programom izgradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture, te drugim aktima Općine Dugi Rat donešenim na temelju zakona i propisa.

## VII. NADZOR

### Članak 24.

Nadzor nad provedbom odredaba ove Odluke obavlja komunalni redar sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu, Zakonu o cestama, Prekršajnom zakonu i ovoj Odluci, te djelatnik Jedinstvenog upravnog odjela Općine Dugi Rat zadužen za komunalne poslove i gospodarenje prostorom.

- a) djelatnik Jedinstvenog upravnog odjela je ovlašten i dužan pregledati:

- nerazvrstanu cestu sa stajališta građevinske i prometne ispravnosti i sigurnosti prometa,
  - radove održavanja nerazvrstanih cesta,
  - radove koji se obavljaju uz nerazvrstane ceste,
  - radove na nerazvrstanim cestama koji se ne smatraju radovima održavanja (ugradnja komunalnih instalacija u trup ceste),
  - tehničku dokumentaciju (projekte) za rekonstrukciju i izgradnju nerazvrstanih cesta,
  - obavljanje poslova zaštite i čuvanja nerazvrstanih cesta, u suradnji s komunalnim redarom,
- b) Komunalni redar je ovlašten i dužan naložiti:
- uklanjanje uočenih nedostataka na nerazvrstanim cestama zbog kojih je ugrožena ili bi mogla biti ugrožena sigurnost prometa ili stabilnost nerazvrstane ceste,
  - uklanjanje uočenih nedostataka na cestovnim objektima zbog kojih je ugrožena stabilnost ili vijek trajanja objekta,
  - privremenu obustavu radova koji se izvode suprotno odredbama ove Odluke, suprotno uvjetima iz suglasnosti za radove na nerazvrstanoj cesti, te suprotno tehničkim propisima, standardima i normativima s područja cestovne infrastrukture,
  - privremenu zabranu prometa kada ustanovi da se po nerazvrstanoj cesti ne može odvijati promet za koji je namijenjena,

---

#### „SLUŽBENI GLASNIK“ – SLUŽBENO GLASILO OPĆINE DUGI RAT

---

- uklanjanje zapreka i drugih predmeta koji onemogućavaju odvijanje prometa po nerazvrstanoj cesti,
- vraćanje zauzetog dijela nerazvrstane ceste u prijašnje stanje,
- prestanak i uklanjanje drugoga ometanja slobodnog korištenja nerazvrstane ceste.

Komunalni redar može usmeno naložiti uklanjanje stanja koja izazivaju neposrednu opasnost za život i zdravlje ljudi i imovine.

#### Članak 25.

Ako počinitelj ne postupi po rješenju komunalnog redara, istu činidbu (uklanjanja, činjenja, popravka, zamjene i dr.) provest će komunalni redar putem treće osobe, o trošku počinitelja.

#### članak 26.

Pravne i fizičke osobe koje su podvrgnute nadzoru, dužne su komunalnom redaru omogućiti nesmetano obavljanje nadzora, te u zadanom roku dostaviti podatke i dokumentaciju koja je potrebna za obavljanje nadzora.

### VIII. NAKNADA ŠTETE

#### Članak 27.

Štetu učinjenu na nerazvrstanoj cesti počinitelj je dužan nadoknaditi sukladno odredbama Zakona o obveznim odnosima o odgovornosti za štetu.

Ukoliko počinitelj štete ne plati naknadu za učinjenu štetu, provest će se odgovarajući sudski postupak za naplatu štete, osim ako nadležno tijelo Općine Dugi Rat ne odluči da se zbog neznatne procijenjene štete ili ako se šteta ne može sa sigurnošću utvrditi, dužine trajanja postupka utvrđivanja štete i odgovornosti počinitelja, a vrijednost štete ne premašuje 1.000,00 kn, ne provodi sudski postupak

## **IX. PREKRŠAJNE ODREDBE**

### **Članak 28.**

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 3.000,00 kn kaznit će se za prekršaj pravna osoba:

1. ako postupa protivno članku 15. stavku 2. ove Odluke,
2. ako postupa protivno članku 16. ove Odluke,
3. ako postupa protivno članku 20. ove Odluke,
4. ako postupa protivno članku 21. ove Odluke.

Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka novčanom kaznom u iznosu od 300,00 do 1.000,00 kn kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 2.000,00 kn kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovog članka fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost koji je počinila u vezi obavljanja njezina obrta ili druge samostalne djelatnosti.

Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 do 1.000,00 kn kaznit će se fizička osoba za prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

### **Članak 29.**

---

#### **„SLUŽBENI GLASNIK“ – SLUŽBENO GLASILO OPĆINE DUGI RAT**

---

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 4.000,00 kn kaznit će se za prekršaj pravna osoba koja ne izvrši izvršno rješenje komunalnog redara donesenog na temelju Zakona i ove Odluke (članak 25.).

Novčanom kaznom u iznosu od 1.500,00 do 3.000,00 kn kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovog članka fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost koji je počinila u vezi obavljanja njezina obrta ili druge samostalne djelatnosti.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 1.000,00 kn kaznit će se fizička osoba za prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

### **Članak 30.**

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 4.000,00 kn kaznit će se za prekršaj pravna osoba koja postupa suprotno članku 26. ove Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kn kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovog članka fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost koji je počinila u vezi obavljanja njezina obrta ili druge samostalne djelatnosti.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 1.000,00 kn kaznit će se fizička osoba za prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

### **Članak 31.**

Za prekršaje propisane odredbom članka 28., 29. i 30. ove Odluke, komunalni redar ovlašten je kad utvrdi postojanje zakonom propisanih uvjeta za izdavanje prekšajnog naloga naplatiti kaznu u visini od 200,00 kn od počinjenja prekršaja odmah, bez prekšajnog naloga uz izdavanje potvrde.

Ako počinitelj prekršaja ne pristane platiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, izdat će mu se prekršajni nalog, s uputom da novčanu kaznu mora platiti u roku od 8 dana od dana primitka prekršajnog naloga.

## **X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

Članak 32.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku“, službenom glasilu Općine Dugi Rat.

Klasa: 021-05/15-01/35  
Urbroj: 2155/02-01-15-01  
Dugi Rat, 14. listopada. 2015.

PREDSJEDNIK  
OPĆINSKOG VIJEĆA:  
Josip Banović, dr.med. v.r.

---

„SLUŽBENI GLASNIK“ – SLUŽBENO GLASILO OPĆINE DUGI RAT

---

**POPIS NERAZRSTANIH CESTA NA PODRUČJU OPĆINE DUGI RAT**

Red. br.	Ulica	k.č.br.	Dužina (m)	Širina kolnika	Vrsta kolnika
<b>DUĆE</b>					
	Dočine I		114		Beton
	Glavica I		180		Beton
	Glavica II		242		Beton
	Glavica III		73		Beton
	Golubinka I		80		Beton
	Golubinka II		218		Beton
	Golubinka III		180		Beton
	Vavlje I		98		Beton
	Vavlje II		434		Beton
	Vavlje III		556		Beton
	Vavlje IV		120		Beton
	Rogač I		125		Beton
	Rogač II		200		Beton
	Rogač III		118		Beton
	Rogač IV		315		Beton
	Rogač V		219		Beton
	Luka I		50		Beton
	Luka II		228		Beton
	Luka III		97		Beton
			<b>3647</b>		
<b>DUGI RAT-Glavica</b>					

	Industrijski put		330		Asfalt
	Stara cesta		133		Asfalt-beton
	Glavica		184		Asfalt
			<b>647</b>		

#### DUGI RAT

	Zagrad		95		Asfalt
	Hrv. velikana		240		Asfalt
	Žilića potok		385		Asfalt
	Jadranska		140		Asfalt
	Bana Jelačića		232		Asfalt-šljunak
	Trg k. Tomislava		315		Asfalt
	Vladimira Nazora		192		Asfalt
	Drage Ivaniševića		215		Asfalt
	Omiška		92		Asfalt-beton

„SLUŽBENI GLASNIK“ – SLUŽBENO GLASILO OPĆINE DUGI RAT

---

	Hrv. mornarice		520		Asfalt
	Mosorska		220		Asfalt
	Stjepana Radića		275		Asfalt
	Dućki put		260		Asfalt
	Mile Gojsalić		108		Asfalt
	Jure Kaštelana		227		Asfalt
	Mrta		216		Asfalt-beton-šljunak
	I. G. Kovačića		185		Asfalt
	Matije Ivanića		50		Asfalt
			<b>3967</b>		

#### ORIJ

	Đački put		625		Asfalt-beton
	Hrv. velikana		454		Beton
	Soline		70		Asfalt-beton
			<b>1149</b>		

#### MALI RAT

	Put Kruga		634		Beton
	Gomiličine		252		Beton
	Soline		-		Beton
	Put meja		-		Beton
	Put borića		265		Beton-zemlja
			<b>1151</b>		

<b>SUMPETAR i SUHI POTOK</b>				
Bili brig		74		Asfalt-Beton
Petra Gumaja		121		Asfalt-beton
Stjepana Radica		100		Asfalt-beton
Vrilo		240		Beton-zemlja
Ante Starčevića		293		Asfalt-beton
Augusta Šenoe		381		Beton-šljunak
Ljudevita Gaja		175		Beton
Sikirica		916		Asfalt-beton
Sita		150		Beton
Antuna Gustava Matoša		56		Beton

„SLUŽBENI GLASNIK“ – SLUŽBENO GLASILO OPĆINE DUGI RAT

---

			<b>2506</b>		
<b>KRILO</b>					
Močila		110		Beton	
Put Močila		180		Beton	
Duboka		193		Beton	
Kosovac		137		Beton	
Pomorska		70		Beton	
			<b>690</b>		
<b>BAJNICE</b>					
Put Vezike		165		Asfalt-beton	
		<b>165</b>			
		<b>13922</b>			

(„Službeni glasnik“, Službeno glasilo Općine Dugi Rat br.4/09 i 1/13), Općinsko vijeće Općine Dugi Rat, na svojoj 37. sjednici održanoj dana 27. listopada 2015. godine, donijelo je

## O D L U K U

### O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU SREDIŠNJEGL DIJELA NASELJA DUGI RAT

#### I. Opće odredbe

##### Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama na području središnjeg dijela naselja Dugi Rat (u dalnjem tekstu: Naselje), te se utvrđuju mјere za njihovo provođenje. Obuhvaćeno područje je dio naselja omeđen ulicama Poljička cesta (D8), Jadranska ulica, ulica Žilića potok i Omiška ulica.

Ovom Odlukom predstavničko tijelo Općine uređuje promet na području Općine u skladu s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj: 67/08, 48/10,

---

#### „SLUŽBENI GLASNIK“ – SLUŽBENO GLASILO OPĆINE DUGI RAT

---

74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15), u dalnjem tekstu: Zakon i uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

##### Članak 2.

Sastavni dio ove Odluke je Prometni elaborat „Regulacija prometa na području središnjeg dijela naselja Dugi Rat“, označke: TKP 04/13 iz svibnja 2015. godine i Izmjena i dopuna prometnog elaborata „Regulacija prometa na području središnjeg dijela naselja Dugi Rat“, označke TKP 04/13 iz rujna 2015. godine, izrađen od ovlaštenog inženjera mr. sc. Rade Gusić, tvrtke Platea konzalting d.o.o. iz Splita (u dalnjem tekstu: Prometni elaborat).

Sastavni dio Odluke su i Prethodna suglasnost Hrvatskih cesta KLASA: 340-09/15-04/06, URBROJ: 345-556/360-15-2 od 05. 10. 2015. godine; Prethodna suglasnost Županijske uprave za ceste Split Klase: 960-03/15-01/0677, Urbroj: 2181-164-100/04-15-0002 od 22. 09. 2015. godine i Prethodna suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova Policijske uprave Splitsko-dalmatinske Sektora Policije Službe za sigurnost cestovnog prometa Broj: 511-12-05-10490/2015 MF od 26. kolovoza 2015. godine.

##### Članak 3.

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se: razvrstane i nerazvrstane ceste, ulice, trgovi, nogostupi, parkirališta, autotaksi stajališta i druge prometne površine koje su u funkciji sudionika u prometu na području Naselja.

##### Članak 4.

Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima, na način propisan Zakonom te propisima donesenim temeljem tog Zakona i ove Odluke.

## **II. Uređenje prometa**

### **Članak 5.**

Uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje :

1. ceste s prednošću prolaska,
  2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
  3. sustav tehničkog uređenja prometa,
  4. ograničenje brzine kretanja vozila,
  5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
  6. zone smirenog prometa,
  7. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
  8. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
  9. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke
- 
- „SLUŽBENI GLASNIK“ – SLUŽBENO GLASILO OPĆINE DUGI RAT

mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i slično,

10. površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,

11. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

### **Članak 6.**

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa.

### **Članak 7.**

Evidencije postavljenih prometnih znakova, oznaka na kolniku i uređaja za upravljanje prometom ( katastar-očeviđnik prometnih znakova i uređaja za upravljanje prometom ) vodit će komunalni ili prometni redar u Jedinstvenom upravnom odjelu Općine Dugi Rat.

## **II. Ceste s prednošću prolaska**

### **Članak 8.**

Ulice s prednošću prolaska su:

Poljička cesta (državna cesta D8), ul. Trg kralja Tomislava (LC 67119), Jadranska ul. od raskrižja s ul. Žilića potok do prilaza kružnom toku, kružni tok i Jadranska ul. od kružnog toka do raskrižja s Omiškom ul., sukladno prometnom elaboratu.

## **III. Dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet**

## Članak 9.

Ulice s dvosmjernim prometom su:

Poljička cesta (državna cesta D8), ul. Vladimira Nazora (lokalna cesta LC67119) i Jadranska ul. od raskrižja iste s ul. Žilića potok do kružnog toka i od kružnog toka do prilaza hotelu, sukladno prometnom elaboratu.

## Članak 10.

Ulice s jednosmjernim prometom su:

ul. Trg kralja Tomislava (LC67119), dio Jadranske ulice od prilaza hotelu do raskrižja s Omiškom ul., Omiška ul. i ul. Žilića potok od raskrižja iste s Jadranskom ul. do raskrižja s Poljičkom cestom (D8).

## Članak 11.

Ulice s ograničenim prometom prema elaboratu, tijekom cijele godine:

Zabranjuje se promet za vozila ukupne mase iznad 7 tona ulicom Žilića Potok u smjeru sjevera, od raskrižja iste s Jadranskom ul..

---

## „SLUŽBENI GLASNIK“ – SLUŽBENO GLASILO OPĆINE DUGI RAT

---

## Članak 12.

Ulicama kojima je zabranjen promet teretnih vozila iznad 7 tona ukupne mase u skladu s ovom Odlukom, može se u slučaju potrebe dozvoliti promet, ako stranka zatraži dozvolu od Jedinstvenog upravnog odjela Općine Dugi Rat, ako je to nužno zbog neodgovarajućih i drugih bitnih potreba, poput odvoza ili dovoza građevinskog materijala, selidbe ili sličnih potreba stanovništva.

## IV. Sustav tehničkog uređenja prometa

### Članak 13.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati pješačke zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke, (osim polukugli) u svrhu zaštite pješaka u prometu. Postavu i održavanje zaštitnih ograda, stupića ili drugih fizičkih prepreka (osim polukugli) obavlja Vlastiti pogon ili pravna odnosno fizička osoba temeljem ugovora o obavljanju poslova.

Na Trgu kralja Tomislava, na dijelu Jadranske ulice (od kružnog toka do prilaza hotelu) i na dijelu Omiške ulice (od raskrižja iste s Jadranskom ul. do raskrižja s Poljičkom cestom (D8)), radi smirivanja prometa postavljaju se usporivači (umjetne izbočine), sukladno prometnom elaboratu.

## V. Ograničenje brzine kretanja vozila

### Članak 14.

Radi sigurnog i nesmetanog odvijanja prometa na području Naselja, brzine kretanja vozila ograničene su na maksimalno 40 i 30 km/h, osim na D8, sukladno prometnom elaboratu.

## **VI. Promet pješaka i drugih sudionika u prometu**

### **Članak 15.**

Sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom i djecu, postupati s najvećom pažnjom.

### **Članak 16.**

Osobe koje u dječjim kolicima prevoze djecu i osobe koje voze invalidne osobe moraju se kretati nogostupima ili po drugim površinama namijenjenim za kretanje pješaka.

Nogostupima i drugim površinama, koje su namijenjene za kretanje pješaka, moraju se kretati i osobe u invalidskim kolicima.

---

## **„SLUŽBENI GLASNIK“ – SLUŽBENO GLASILO OPĆINE DUGI RAT**

---

## **VII. Parkirališne površine i način parkiranja**

### **Članak 17.**

Parkirališna površina je dio javne prometne površine namijenjena za parkiranje vozila (u dalnjem tekstu: javno parkiralište).

Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom, sukladno prometnom elaboratu.

### **Članak 18.**

Javno parkiralište na području Naselja je bez naplate.

### **Članak 19.**

Na javnom parkiralištu posebno se označavaju rezervirana parkirališna mjesta za vozila invalida s oznakom međunarodnog znaka pristupačnosti, a koja mesta se mogu koristiti samo kada je znak pristupačnosti istaknut na vidnom mjestu (ispod vjetrobranskog stakla) na vozilu.

Određuje se 14 parkirališnih mesta za vozila osoba sa invaliditetom na području Naselja, sukladno prometnom elaboratu.

### **Članak 20.**

Na javnom parkiralištu posebno se označavaju rezervirana parkirališna mjesta za vozila Općine, a koja mesta se mogu koristiti samo kada je službeni znak Općine istaknut na

vidnom mjestu (ispod vjetrobranskog stakla) na vozilu. Izgled znaka određuje Jedinstveni upravni odjel Općine.

Određuje se 3 parkirališnih mjesta za vozila Općine, sukladno prometnom elaboratu.

### Članak 21.

Zaustavljanje vozila radi opskrbe dozvoljeno je samo na prostoru rezerviranom za vozilo opskrbe, a koji prostor mora biti vidljivo obilježen i označen (opskrbni punkt). Na prometnom znaku mora se vidljivo istaknuti vrijeme u kojem je opskrba dozvoljena.

Određuje se opskrbna točka neposredno do supermarketa Tommy (na parkingu istočno od ulice Trg kralja Tomislava).

Određuje se opskrbna točka prije prilaza kružnom toku, gledajući iz smjera Trga kralja Tomislava prema kružnom toku.

### Članak 22.

Teretnim vozilima nosivosti veće od 3,5 tone, priključnim vozilima, autobusima, kamperima, kamp i drugim prikolicama te radnim strojevima dozvoljeno je parkiranje isključivo na posebnom parkiralištu. Posebna parkirališta utvrđuje Općinsko vijeće na prijedlog

---

„SLUŽBENI GLASNIK“ – SLUŽBENO GLASILO OPĆINE DUGI RAT

---

Općinskog načelnika. Autobusima, taksi vozilima i vozilima s prioritetom, dozvoljeno je parkiranje isključivo na označenim i obilježenim mjestima.

### Članak 23.

Zabranjeno je parkiranje i zaustavljanje na svim javnim površinama koje su označene prometnom signalizacijom „Zabrana zaustavljanja i parkiranja“, a kako je predviđeno Prometnim elaboratom, i to na: Trgu kralja Tomislava (LC67119) od raskrižja iste sa Poljičkom cestom (D8) do raskrižja iste s desnim i lijevim parkingom.

## VIII. Zone smirenog prometa

### Članak 24.

Zone smirenog prometa, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i prometnog elaborata određuju se na cestama kojima se prolazi zonama u kojima je nužno usporavanje brzine kretanja vozila radi sigurnosti prometa.

Zone smirenog prometa (30km/h) utvrđuju se na ulicama: Trg kralja Tomislava (LC67119), na Jadranskoj ulici od kružnog toka do prilaza hotelu i na Omiškoj ulici od raskrižja iste s Jadranskom ul. do raskrižja s Poljičkom cestom (D8).

## IX. Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vozila i način deblokade tih vozila

### Članak 25.

Autobus, teretno vozilo, priključno vozilo, kamper, radno vozilo te radni stroj parkiran na javnoj prometnoj ili drugoj javnoj površini, na kojoj ugrožava sigurnost prometa ili ometa normalan tok prometa, blokirat će se napravom za blokiranje kotača, po nalogu prometnog redara.

#### Članak 26.

Poslove premještanja, blokiranja i deblokiranja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila obavlja Vlastiti pogon Općine Dugi Rat ili pravna odnosno fizička osoba, registrirana za obavljanje predmetne djelatnosti koju, uz prethodnu suglasnost MUP – a, ovlasti Općinski načelnik nakon provedenog natječaja ili pozivnog postupka.

#### Članak 27.

Troškove blokiranja i deblokiranja vozila podmiruje vlasnik vozila i dužan ih je uplatiti na blagajni Vlastitog pogona ili pravne odnosno fizičke osobe koja je izvršila deblokiranje, prije deblokiranja vozila.

Visinu troškova blokiranja i deblokiranja vozila utvrđuje Općinsko vijeće.

Troškovi iz stavka 1. ovog članka prihod su osobe koja obavlja predmetnu djelatnost.

Deblokada vozila mora se izvršiti odmah nakon što vlasnik ili korisnik vozila predloži dokaz o uplati troškova iz stavka 1. ovog članka.

Nakon deblokiranja vozila, vlasnik ili korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo s mesta gdje je bilo nepropisno parkirano.

Ako vlasnik ili korisnik vozila ne postupi sukladno prethodnom stavku ovog članka, može se odrediti ponovno blokiranje vozila.

---

„SLUŽBENI GLASNIK“ – SLUŽBENO GLASILO OPĆINE DUGI RAT

---

### X. Premještanje nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila

#### Članak 28.

Osobno vozilo parkirano ili zaustavljeno na mjestima navedenim u članku 84. Zakona o sigurnosti prometa na cestama te ako je zaustavljeno ili parkirano na cesti na kojoj ugrožava sigurnost prometa ili ometa normalan tok prometa, policijski službenik ili prometni redar, naredbom će odrediti da se vozilo premjesti na drugo mjesto, koje za tu namjenu odredi Općinsko vijeće.

#### Članak 29.

Troškove premještanja i čuvanja vozila snosi vlasnik vozila. Troškove premještanja vozila radi održavanja javnih manifestacija, javnih priredbi te sličnih aktivnosti, ako prethodno nije bilo označeno ili objavljeno da je na određenom mjestu zaustavljanje i parkiranje zabranjeno, podmiruje organizator.

#### Članak 30.

Visinu troškova premještanja i čuvanja vozila propisuje nadležna služba Općine (Jedinstveni upravni odjel), uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

#### Članak 31.

Troškovi iz članka 31. ove Odluke prihod su osobe s kojom je sklopljen ugovor i koja

obavlja poslove premještanja i čuvanja premještenih vozila.

#### Članak 32.

Poslovi premještanja nepropisno parkiranih ili zaustavljenih vozila detaljno će se urediti posebnom Odlukom o premještanju nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila na području Naselja, a sukladno važećim propisima, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

#### XI. Pješačke zone

#### Članak 33.

Na području Naselja nisu predviđene pješačke zone.

#### XII. Prometne površine za sredstva javnog prijevoza

#### Članak 34.

Autobusna ugibališta određena su:

- 2 ugibališta na Poljičkoj cesti (državna cesta D8), kako je detaljno navedeno u Prometnom elaboratu,

---

„SLUŽBENI GLASNIK“ – SLUŽBENO GLASILO OPĆINE DUGI RAT

---

#### XIII. Prometne površine za sportske priredbe

#### Članak 35.

Cross, off road, rally i enduro vožnje mogu se obavljati na javno prometnim i drugim javnim površinama koje odredi Općinsko vijeće. Zabavno-sportske manifestacije (auto-moto show) i slično mogu se održavati na površinama koje odredi Općinsko vijeće.

#### Članak 36.

Na javno prometnim površinama u Općini mogu se održati biciklističke utrke i promotivne vožnje starodobnih vozila-oldtimera.

#### XIV. Prometne jedinice mladeži

#### Članak 37.

Upravljanje prometom na raskrižjima i drugim mjestima te nadzor parkiranja vozila i određene druge poslove nadzora vozača i vozila mogu obavljati i pripadnici prometne jedinice mladeži. Prometnu jedinicu mladeži, po potrebi, organizira Jedinstveni upravni odjel, na prijedlog ministarstva nadležnog za unutarnje poslove (PP Omiš).

#### XV. Provedba Odluke

#### Članak 38.

Radi praćenja provedbe ove Odluke, praćenja problematike prometa i predlaganja mjera za njegovo poboljšanje, može se imenovati Odbor za promet (u dalnjem tekstu: Odbor), ili će ti poslovi biti u nadležnosti Vijeća za komunalnu prevenciju.

Odbor ima ukupno 5 (pet) članova koji se imenuju iz redova stručnih djelatnika iz oblasti prometa, zaštite kulturnih dobara, policije, općinskih upravnih tijela, predstavnika gospodarstva i stanovništva.

Predsjednika, njegovog zamjenika i ostale članove Odbora, na prijedlog Općinskog nečelnika, imenuje Općinsko vijeće na mandat od četiri godine.

#### Članak 39.

Administrativne, tehničke i stručne poslove za rad Odbora iz prethodnog članka ove Odluke obavlja Jedinstveni upravni odjel.

#### Članak 40.

Jedinstveni upravni odjel može, zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija, te za održavanje sportskih, promidžbenih i drugih aktivnosti i natjecanja, odrediti privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama u svojoj nadležnosti i na drugačiji način nego što je određeno ovom Odlukom uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Privremena regulacija prometa iz prethodnog stavka ovog članka obuhvaća i zabranu  
„SLUŽBENI GLASNIK“ – SLUŽBENO GLASILO OPĆINE DUGI RAT

---

prometa određenim javno prometnim površinama te određivanje obilaznih pravaca kretanja vozila i pješaka.

Jedinstveni upravni odjel ovlašten je, po vlastitoj prosudbi ili na inicijativu Odbora za promet, odnosno Vijeća za komunalnu prevenciju, poduzeti i druge nužne mjere i radnje za realizaciju ove Odluke.

### XVI. Kaznene odredbe

#### Članak 41.

Za kršenje odredaba ove Odluke primjenjuju se kaznene odredbe propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

### XVII. Prijelazne i završne odredbe

#### Članak 42.

Općinsko vijeće donosi pravilnike i poduzima druge mjere za provođenje ove Odluke.

#### Članak 43.

Stupanjem na snagu ove Odluke, nadležne službe Općine Dugi Rat provest će izvršenje ove Odluke, glede usklađivanja postojeće i postavljanja nove prometne signalizacije i opreme sukladno Prometnom elaboratu, a najkasnije do 01. 12. 2016. godine.

#### Članak 44.

Ova Odluka objavit će se u „Glasniku Općine Dugi Rat“ po dobivenoj suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova, a stupa na snagu osmog dana od dana objave.

KLASA: 021-05/15-01/23  
URBROJ: 2155/02-01-15-1  
Dugi Rat, 27. listopada 2015.

**PREDSJEDNIK OPĆINSKOG  
VIJEĆA OPĆINE DUGI RAT**

Josip Banović, dr.med. v.r.