

Primijeno: 24.09.2018		
Klasifikacijska oznaka:	Ustroj. jao	
Uredžbeni broj:	Prii.	Mij.

n/p

1) g. Bernardin Petrić,
predsjednik Općinskog vijeća

2) g. Jerko Roglič,
načelnik općine

Predmet: Zahtjev za sazivanje sjednice Općinskog vijeća s točkom
dnevnog reda Čvor Krilo-D8 i nove trajektne luke

Poštovani,

Ovim putem vam dostavljamo zahtjev za održavanjem sjednice Općinskog vijeća u svrhu izjašnjavanja članova općinskog vijeća vezano na problem nastao izlaženjem u javnost prometnog rješenja s unošenjem Čvora Krilo s pripadajućom spojnom cestom na prometnicu D8, u okviru projekta brze ceste na dionica čvor TTTS - čvor Stara Podstrana - čvor Krilo Jesenice - čvor Dugi Rat - most Cetina, sve u okviru Prostornog plana Splitsko-dalmatinske županije.

Obrazloženje:

Javni uvid u okviru javne rasprave Studije utjecaja na okoliš za dionicu čvor TTTS - čvor Stara Podstrana - čvor Krilo Jesenice - čvor Dugi Rat - most Cetina održavao se 14.rujna 2018.godine u prostorijama općinske vijećnice. Mještani naselja Krilo upoznati kroz sadržaj Studije sa prometnim rješenjem da se na brzu cestu planira izgraditi Čvor Krilo i spojna cesta na D8 održali su 30 minuta prije početka Javnog uvida protestno okupljanje ispred ulaza u općinsku zgradu izražavajući svoje protivljenje takvom projektu. Naime, pretežito mišljenje i protivljenje mještani naselja Krilo dodatno su istaknuli pokretanjem peticije kojoj se odazvalo preko 800 osoba, stanovnika i ljudi obiteljski vezanih za Krilo. Mještani Krila time su izravno dali do znanja i iskazali svoj stav da ne žele da im se spojnom cestom trajno uništi i oduzme mjesna javna plaža koja bi za potrebe prometnog rješenja terminala i prometnice za pristup budućem trajektnom pristaništu uvelike smanjila kvalitetu života. Mještani nikako ne žele da im u neposrednoj blizini

stambenih kuća i turističkih objekata prolazi tunel, nadvožnjak i trajektna luka. Želja mještana je da Krilo bude turističko tradicionalno mjesto, a ne prometno transportni terminal, sa željom da se ovakve vratolomije sa životima mještana u potpunosti odbace jer su napravljene bez stručnih analiza. Dodatni razlog ovome Zahtjevu je da se dosadašnji postupak predlaganja i usvajanja prostornih planova odvijao na netransparentan način te nositelji plana nisu u dovoljnoj i pravoj mjeri uključivali javnost, a koja nije bila upoznata sa svim fazama u postupku izrade plana, praktički dovođena pred gotova rješenja.

I na kraju smo potpuno svjesni da multimodalna prometna platforma (cesta-trajektna) služi kao paravan za EU fondove kojim se žele zadovoljiti isključivo uski grupni privatni interesi na štetu javnog.

Slijedom navedenog tražimo da Općinsko vijeće donese zaključak i naloži Načelniku općine da u skladu s čl.85, st.2 i čl.87 Zakona o prostornom uređenju, NN 153/13, Načelnik općine pokrene postupak za izmjenu prostornog plana Općine, te da uputi zahtjev prema Splitsko-dalmatinskoj županiji u svrhu izmjena i dopuna sadašnje plana na način da se Čvor Krilo i trajektna luka u potpunosti odbace iz planova.

S poštovanjem,

potpisnici peticije za zabranu gradnje čvora Krilo za trajektno pristanište u sklopu projekta **Državna cesta DC8, dionica čvor TTTS - čvor Stara Podstrana - čvor Krilo Jasenice - čvor Dugi Rat - most Cetina s pristupnim cestama**

Kontakt osoba:

U prilogu peticija s potpisima!

24.rujna 2018.